LAS ZIRH
TYRE PROTECTION CHAINS

Las Zirh ist ein 1978 gegründetes Familienunternehmen, das sich auf die Produktion von hochwertigen Reifenschutzketten spezialisiert hat. Seit seiner Gründung entwickelte sich Las Zirh, was übersetzt so viel wie Reifenrüstung bedeutet, durch konsequenten Fokus auf Qualität und Service zu einem der drei weltweit führenden Hersteller von Reifenschutzketten.

Gleichbleibend hohe Qualität ist die Maxime von Las Zirh. Deshalb werden alle Produktionsschritte, vom Design der Ketten über den Schmiedevorgang und dem Härten des Stahls bis zum fertigen Produkt, im eigenen Haus durchgeführt. Ein weiterer Garant ist die nach ISO 9001 zertifizierte Güteüberwachung.

Die so produzierten hochwertigen Reifenschutzketten überzeugen bereits Kunden auf allen Kontinenten. Das Produktspektrum reicht von Ketten für Minilader bis zu Ketten für die Giganten der Großtagebaue. Seit Juli 2014 sind Rocworks und Pescher Beteiligungen exklusiver Vertriebspartner von Las Zirh in Deutschland, Luxemburg und Nigeria.

Die fertig geschmiedeten und maschinell verschweißten Kettenelemente unterliegen einer ständigen Qualitätskontrolle. Hier abgebildet: ein Zugversuch.

ROCWORKS

Pescher Beteiligungen GmbH & Co. KG
Korzerter Straße 18
42349 Wuppertal

Telefon 0202 404433
Fax 0202 404436

info@rocworks.de
www.rocworks.de

Service-Stützpunkte
39167 Hohe Börde
OT Mammendorf
54441 Taben-Rodt
59909 Bestwig

ROCWORKS

Reifenschutzketten

Tough chains for tough guys.

Rocworks Deutschland

Rocworks Deutschland entstammt der über 100-jährigen Tradition des familiengeführten Wuppertaler Steinbruchunternehmens Pescher Beteiligungen GmbH & Co. KG. Optimale Anpassung an die vielfältigen Herausforderungen der Steinbruchbetriebe im In- und Ausland prägte die Unternehmensgeschichte entscheidend. Diese Entwicklung fortführend, hat es sich Rocworks Deutschland zum Ziel gemacht, hochwertige und innovative Produkte und Dienstleistungen rund um die Steinbruch-Branche zu bündeln.

Unser Versprechen an Sie

Wir verkaufen nur Produkte, von deren Qualität wir überzeugt sind und die wir in unseren Betrieben unter härtesten Einsatzbedingungen getestet haben. Fordern Sie Referenzen an oder überzeugen Sie sich selbst vor Ort!

Seit den 60ern zählt der Diabas der Cronenberger Steinindustrie zu den wichtigsten Zuschlagstoffen im Asphaltstraßenbau des Ruhrgebiets.

Im Betrieb Mammendorf werden jedes Jahr über 1 Mio. Tonnen Splitte, Gemische, Bahnschotter und Wasserbausteine hergestellt.

Die Hartsteinwerke Johann Düro sind einer der wichtigsten Rohstofflieferanten im Dreiländereck Deutschland, Frankreich, Luxemburg.

Varianten und Ausstattungen können abweichen.

Reifenschutzketten

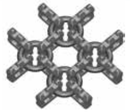
Die Reifen einer großen Baumaschine sind eine der am stärksten belasteten Komponenten und zudem der größte Einzelkostenfaktor im Maschinenleben. Schlammige und matschige Untergründe sowie scharfkantige Steine führen zu Schnitten und Durchschlägen in Laufflächen und Seitenwangen und reduzieren die Reifenlebensdauer erheblich. Im schlimmsten Fall kann ein fast neuer Reifen durch einen Schnitt oder Durchschlag irreparabel geschädigt und unbrauchbar werden.
Reifenschutzketten sind ein dichtes, flexibles Netz aus hochlegiertem Edelstahl, welches die Laufflächen und die empfindlichen Seitenwangen Ihrer Großgerätereifen vor Beschädigung schützt. Darüber hinaus ergeben sich durch die Montage von Reifenschutzketten weitere Vorteile für den Maschineneinsatz.

Vorteile auf einen Blick

- Verhinderung von Reifenschäden
- reduzierter Verschleiß
- höhere Maschinenverfügbarkeit
- verbesserte Traktion, verbessertes Eindringverhalten
- größere Standsicherheit, erhöhte Knippkräfte
- gute Kalkulierbarkeit von Reifenstandzeiten

Die Summe dieser Vorteile führt zu einer starken Senkung Ihrer Betriebskosten bei gleichzeitiger Produktivitätssteigerung.

Kettenglied	Netzform	Reifengrößen	Einsatzgebiete
Kleine und kompakte Maschinen (3-18 Tonnen Einsatzgewicht, 40-140 kW)			
X12 Universal (B x H x L) 22 x 39 x 65 mm		10 × 16,5 12 × 16,5 17,5 × 25 20,5 × 25 23,5 × 25	Recycling, Deponie, Tunnelbau
X14 Superstone (B x H x L) 23 x 45 x 77 mm		17,5 × 25 20,5 × 25 23,5 × 25 26,5 × 25	leichter Steinbrucheinsatz, Erdbewegung
Mittelgroße Maschinen (15-35 Tonnen Einsatzgewicht, 110-300 kW)			
X16 Superstone (B x H x L) 24 x 49 x 82 mm		17,5 × 25 20,5 × 25 23,5 × 25 26,5 × 25 29,5 × 25	leichter Steinbrucheinsatz, Erdbewegung
X16 Royalrock (B x H x L) 23 x 54 x 85 mm		26,5 × 25 29,5 × 25	Steinbruch, Erdbewegung

Kettenglied	Netzform	Reifengrößen	Einsatzgebiete
Große Maschinen (25-100 Tonnen Einsatzgewicht, 250-650 kW)			
X18 Ultra (B x H x L) 26 x 54 x 84 mm		29,5 × 25 35/65-33	Steinbruch, Erdbewegung
X18 Royalrock (B x H x L) 30 x 57 x 87 mm		26,5 × 25 29,5 × 25 35/65-33	Steinbruch, Erdbewegung
X18 Universal (B x H x L) 49 x 43 x 96 mm		26,5 × 25 29,5 × 25 35/65-33 40/65-39 45/65-45	Stahlwerkschlacke, Steinbruch, Tagebau
X20 Royalrock (B x H x L) 38 x 67 x 105 mm		35/65-33 40/65-39 45/65-45	Steinbruch, Tagebau, Stahlwerkschlacke
XXL-Maschinen (80-300 Tonnen Einsatzgewicht, 600-2000 kW)			
X22 Universal (B x H x L) 38 x 67 x 105 mm		45/65-45 50/65-51 50/80-57 55/80-57	Steinbruch, Tagebau
X23 Royalrock (B x H x L) 38 x 67 x 105 mm		50/80-57 55/80-57 58/85-57 60/80-57	Steinbruch, Tagebau

Sollte Ihre Reifengröße nicht aufgeführt sein, sprechen Sie uns an!